

KONTROL MOZIOA

ALDIRIKO TREN SAREARI DONOSTIAN DAGOZKION LEHENTASUNAK DIRELA-ETA

Amaia Almirall Lopez de Luzuriaga EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2017ko apirilaren 10ean Gune Publikoen eta Obra eta Hiri Zerbitzuen Batzordean aztertutako interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

Donostiako tren geltokiak eta pasabideak, aldiriko sare delakoaren baitakoak, eta, funtzioaren arabera, RENFERi eta ADIFI dagozkionak, aspaldiko kezka dira, gehienak egoera tamalgarrian baitaude. Martuteneko, Loiola / Txomin-eneko, Groseko, Ategorrietako edo Herrerako geltokiak edo Loiola / Txominen-eneko eta Oletako pasabideak gutxi berritu dira edo gabeziak dituzte oraindik ere; Intxaurrendokoa salbuespena litzateke, baina egitasmo partziala dela gogoratu behar da. Urtez urte ekimen askok izan dute bateratasuna Udalbatzan, bai eta maila teknikoan ere, egoera hau iraultzeko helburu.

Hala ere, Madrilgo belarriek entzungor egin diete donostiarron behar eta kexei, behar eta arrazoi politikoak zein teknikoak mespretxatuz eta baztertuz. Ondorioz, Martuteneko, Loiola-Txomineneko, Groseko, Ategorrietako, Intxaurrendoko Herrerako edo Oletako, kasuan kasu, geltokietako edo pasabideetako egoera eta beharrei ez zaie kasu egin, ez dira lehentasun izan. Geltoki eta pasabide horien egoeren artean desberdintasunak badira, joan den mendetik hona beraietan egin diren, ala ez, interbentzioen arabera. Argi dagoena da gehienek egoera ez dela aldatu, hamarkada luzeetan, eta batzuek ia-ia eraiki ziren bezala jarraitzen dutela, irisgarritasun edo segurtasun arazoak areagotzen ari direla.

Zuzenean Espainiar Estatuko sistemaren mende dauden Donostiako tren geltoki eta pasabideen egoera tamalgarri bera Euskal Herriko beste hainbat lekutan ikusteko parada izan dugu. Gizartearen beharrak aurrera joan diren bitartean, bizimodu eta egokitze mailak zeharo aldatuz, bereziki funtzionalitate behar handiagoak dituzten pertsonentzat, hain zuzen ere, mugikortasun sistema publikoa erabiltzeko premia handiena dutenak baztertuak geratzen dira, trenera ailegatzeko ezintasunean. Edo segurtasuna gero eta ahulagoa izanik, inguruneak, geltokiak edo

pasaguneak gero eta arriskutsuago bihurtzen dira. Edo kutsadura akustikoa eta zikinkeria maila onartezinetara ailegatu da... Donostian bezala.

Horrela, Alegiako bizilagunek sinadurak biltzeari ekin zioten duela hilabete gutxi batzuk, bertako geltokiko arriskuei aurre egin nahian, eta notizia zabal hedatu da. Edo martxoaren hasieran hedabideen bidez guztiz ezagun egin zen herritarraren kasua, sare digitalaren bidez 120.000 sinadura jaso ondoren, eta Urduñatik (Bizkaia) Madrileraino joan zena; bere protestak, ahoz bada ere, erantzun positiboa izan zuen, eta Renfeko bulegoetan agindu zioten udarako Urduñako geltokia egokituko dutela, proba moduan; plana bai trenei bai nasei omen dagokie; hau da, bere gain geltokiraino iristeko moduko aldaketak eta nasatik trenera zein trenetik nasara mugitzeko aldaketak hartuko dituela.

Eta azken gertakizun hori iragarpen handi baten atzetik etorri zela gogorarazi beharra dago. Madrilgo konpromiso hau -RENFE konpainiaren hitzetan, “Bizkaiko geltokiak mugikortasun mugak dituzten bidaiariei egokitzeko”- Madrilen izandako beste adostasun baten ondorengo izan baitzen: AHTaren sarbideak adosteko, Bilbo, Donostia eta Gasteiz hiriburuetako eta Espainiako Sustapen Ministerioko ordezkariak egindako bileraren ostean, hain zuzen ere. Donostiakoa omen da aurreratuen dagoen egitasmoa.

Irisgarritasunaren aldetik horrenbesteko beharrak dituzten guneei dagokienez, iazko urtarrilean, talde honen ekimenez, Udalbatzak mozio bat onartu zuen. Kudeaketarako margena eman ondoren, urrian galdetu egin genuen mozioaren betekizunari buruz, eta oraindik ere erantzunik ez zuela agertu zuen Udal Gobernuak; zehazkiago erantzunik ez zutela lortzen zioen alkateak berak. Idazki honetan azaldutako berriak kontuan hartuta, berriz ere gaiaren egoerari buruz itaundu genuen aurten, apirilean, ia donostiarrek 120.000 sinadura digital bildu eta Madrileran eraman beharko zituzten beren geltokiak egokituak izan daitezen, eta alkate jaunak berak azaldu zigun Madrilan eginiko bileran soilik AHTri buruz mintzatu zela.

Maiatzean jasotako informazioaren arabera, Espainiako Gobernuak konpromisoa hartu du, ADIFen bidez, Martuteneko trenbide pasagunea kentzeko. Izan ere, hirigunean dagoen pasagune honetan errailak zeharkatu behar dira errepidean aurrera egin ahal izateko. Pasabidea kentzearekin, segurtasunari eta irisgarritasunari erantzuna eman beharrean, geltoki osoa kentzeko asmoa dagoela dirudi. Herrerako, Ategorrietako edo Loiolako estazioei buruz ez dago aipamenik. Oletako pasabidearen berri ere ez dago. Ezta Intxaurrendoko trenbidea estaltzeko egitasmoaren bigarren zatia bukatzeari buruz ere.

Halaber, eta testuinguru honetan, geltoki intermodalari bide emateko aukera berriz ere galdu delakoan gaude, horren inguruko aurreikuspenari buruzko hitzik ez baitugu entzun edo irakurri. Aldiriko tren sarea eta Topoaren sarea Erriberetako estazio intermodalean lotuz gero, 17 geltokiko sarea izango luke Donostiak, herritarren eguneroko beharrei benetan erantzuteko modukoa.

Sareen arteko loturen gabeziei dagokienez ere, baina beste plano batean, herritarrentzat egunerokoan guztiz funtsezkoa den ordaintze sistema bateratua izateko aukera ere berriro baztertua geratuko dela dirudi, tren sare herritarra lehenestearen aurretik AHT jarri den honetan.

Azkenik kezka ere irakurri dugu “*Informe sobre concordancia estudio de detalle Edificio a.300.2 con el proyecto de urbanización de Txomin Enea*” delako txostenean Txomin-eneko pasabidea berehala guztiz ixteko asmoa dagoela. Madrilen eginiko negoziaketa horietan, aldiz, horren ordezkorik aurreikusia ez dagoenez, pasabidea kendu ondoren, berria noiz eta nolakoa egingo den, ez dago batere argi eta gabezien zerrendari gehitu beharreko beste bat da.

Udal Gobernuak, batzordeetan, ez zuen zehaztasun handirik eman, gabezia hauek konpontzeari begira, aurrerantzean emango dituen urratsez.

Horiek horrela, hauxe da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako

KONTROL MOZIOA:

1,- Udalbatzak eskatzen dio Udal Gobernuari harremanetan jartzeko Eusko Jaurlaritzarekin, honek egin ditzala lehenbailehen eman beharreko pausoak aldiriko tren sarea osorik transferitzeko, kudeaketari eta mantenuari dagozkien erabakiak bertan har daitezten.

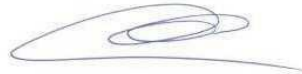
2,- Udalbatzak eskatzen dio Udal Gobernuari, aldiriko tren sarea EAERI transferitzen ez zaion bitartean, berriro ere zuzentzeko Espainiar Estatuko agintari eta erakundeengana -aldiriko tren sarean eragiteko gaitasuna izan ditzaketenak-, eta eskatzeko, Bizkaian egingo duten moduan, Donostiako geltokiak ere mugikortasun mugak dituzten bidaiarientzat egoki ditzaten, irisgarritasun unibertsala lortzeko.

3,- Udalbatzak eskatzen dio Udal Gobernuari, aldiriko tren sarea EAERI transferitzen ez zaion bitartean, berriro ere zuzentzeko Espainiar Estatuko agintari eta erakundeengana -aldiriko tren sarean eragiteko gaitasuna izan ditzaketenak-, eta eskatzeko Donostiako geltokiak segurtasun ikuspuntutik dituzten beharrak ase ditzatela.

4,- Udalbatzak eskatzen dio Udal Gobernuari harremanetan jartzeko Gipuzkoako Garraio Lurralde Agintaritzarekin, honek egin ditzala lehenbailehen eman beharreko pausoak aldiriko zerbitzuak MUGI sisteman integratzeko, donostiarrek ere hobekuntzak izan ditzaten.

5,- Udalbatzak eskatzen dio Udal Gobernuari bere jardunean lehenesteko bidaiari gehienak dituzten tren zerbitzuei dagozkien beharrak.

Donostian, 2017ko ekainaren 22an



Amaia Almirall Lopez de Luzuriaga
EH Bildu udal taldeko zinegotzia